

1. CLASIFICACIÓN	5. AÉRODROMO, RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y APROXIMACIÓN
EL TMA PUCALLPA es un espacio aéreo controlado con la clasificación siguiente: CLASE A FL 245 FL 210 CLASE D FL 200 2000 ft AGL	5.1 PUCALLPA - CAPITÁN FAP DAVID ARMANDO ABENSUR RENGIFO a. VOR/DME PUL 116.7 MHz - CH 114 X
2. LÍMITES DEL TMA PUCALLPA	6. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
2.1 LÍMITES LATERALES Círculo de 55 NM de radio con centro en el VOR/DME PUL de coordenadas geográficas 08°22'33.46"S - 074°34'20.35"W.	a. VOR W RWY 02 b. VOR V RWY 02 c. VOR U RWY 02 d. VOR A RWY 20
2.2 LÍMITE VERTICALES a. Límite Superior: FL 245 b. Límite Inferior: 2000 ft AGL	7. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO
3. ZONA DE CONTROL PUCALLPA - CTR PUCALLPA	7.1 Procedimientos de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)
La Zona de Control de PUCALLPA (CTR PUCALLPA) es un espacio aéreo controlado CLASE D.	En el TMA PUCALLPA se han establecido las salidas: - RWY 20 COCOS 1
3.1 LÍMITES LATERALES	7.2Procedimientos de Llegada Normalizada por Instrumentos (STAR)
Círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME PUL de coordenadas geográficas 08°22'33.46"S / 074°34'20.35"W	En el TMA PUCALLPA se han establecido las llegadas: - RWY 02 MIKAR 1A - RWY 02 RNAV MIKAR 1B
3.2 LÍMITES VERTICALES	8. INTERSECCIONES
a. Límite Superior: 3000 ft AMSL b. Límite Inferior: GND	COCOS 08°52'35.00"S - 075°20'57.00"W BORLA 07°44'13.92"S - 075°14'11.04"W FANES 07°29'16.00"S - 074°19'39.00"W KEBOM 08°00'00.00"S - 073°40'40.08"W MIKAR 09°11'09.49"S - 075°00'26.39"W LOGOR 08°37'32.40"S - 074°39'56.70"W ESAMU 08°32'50.00"S - 074°38'11.00"W DAKUX 08°28'07.00"S - 074°36'27.00"W TIMBU 08°03'11.00"S - 074°28'59.00"W NEGIS 08°12'31.00"S - 074°30'45.00"W GAVOR 08°17'15.00"S - 074°32'28.00"W ENSUB 08°57'23.02"S - 073°51'13.50"W
4. SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO - DEPENDENCIA ATS - DISTINTIVO DE LLAMADA DE RADIO FRECUENCIA	
En el TMA PUCALLPA se proporciona el Servicio de Control de Aproximación y Control de Aeródromo por: PUCALLPA TWR (PUCALLPA TORRE): 118.1 MHz.	
CORPAC S.A.	5ta. Edición